



ZIG-ZAG

Depuis près de 20 ans, l'équipe Zig-Zag, composée d'anciens pilotes professionnels et de moniteurs diplômés, offre des formations au pilotage automobile. Grâce à ses ateliers de plus de 600 m2 spécialement équipés, Zig-Zag propose aussi la restauration, l'entretien et le gardiennage de tous types de véhicules de compétition ou de collection.

<https://www.zig-zag.fr/>



AUTOMOBILE

« LE TÉLÉPHONE CROSSCALL, DANS SON UTILISATION, CORRESPOND TOUT À FAIT À NOTRE ACTIVITÉ. »

154

MOTEURS RELANÇÉS

317

PANNES TROUVÉES

LE CHALLENGE

Comment avez-vous connu Crosscall ?

J'ai découvert Crosscall à une époque où je voulais changer de téléphone. Je l'utilisais quotidiennement sur le circuit et j'étais chez une marque concurrente non résistante qui a rencontré plusieurs casses. Mes premiers pas avec la marque se sont faits naturellement. Ça m'a vraiment simplifié la vie de pouvoir basculer sur un téléphone résistant.

Sur le circuit, quelles sont vos principales problématiques ?

Il faut que je sois toujours joignable. C'est essentiel d'avoir de la batterie toute la journée : je dois être joignable pour les clients, les mécanos. Le téléphone est notre outil de travail.

On se sert beaucoup de la vidéo et de la photo lors des stages de pilotage. On utilise le téléphone pour filmer un passage, un virage, pour ensuite pouvoir améliorer les trajectoires et corriger les petites erreurs...





TREKKER-X4

“ **Quel pari fou pour une marque française de concurrencer les géants de la téléphonie mobile** ”



X-DOCK



X-STICK

Et dans votre atelier de restauration ?

Dans l'atelier, on utilise d'avantage l'appareil photo pour l'ensemble de nos projets. Les mécanos utilisent les photos pour pouvoir remonter les pièces à l'identique. Au final, ce sont entre 400 et 500 photos minimum selon les chantiers. Ça nous permet de garder une trace de l'avancée et de la partager avec les clients

LA SOLUTION CROSSCALL

Quels sont les avantages d'un téléphone Crosscall dans un milieu mécanique ?

Clairement, ce sont vos trois promesses. Ce sont vraiment les points forts de vos téléphones. Dans ce milieu, il faut un téléphone résistant qui soit étanche à l'huile, la poussière et puis on l'utilise avec les gants ! Qu'ils soient plein de cambouis ou pas, on utilise le téléphone sans appréhension.

La batterie est également très importante : j'ai besoin de pouvoir téléphoner, d'être joignable en permanence, de montrer des vidéos, des photos... Il faut que la batterie tienne la distance et c'est largement le cas.

Et les capteurs inclus dans nos téléphones ?

En extérieur, les capteurs sont très intéressants, à commencer par le thermomètre. Nos voitures sont réglées au détail près donc la température est une information très importante que l'on doit intégrer. Pareil pour l'hygrométrie, c'est une donnée très importante que nous devons relever pour régler très précisément le moteur.

Que pensez-vous de l'écosystème d'accessoire et de la technologie X-Link ?

Indispensable et bien pensé. Le X-STICK (perche) nous aide à capturer aux détails près la trajectoire de nos pilotes et de les corriger en temps réel. Le X-DOCK nous garantit de la batterie toute la journée et nous permet de transférer toutes les images et vidéos prises sur nos circuits et ateliers.

Témoignage de Sébastien Boulet,
Fondateur et Directeur de Zig Zag

